



Club Alpino Italiano
Sezione di Perugia



Comune di Perugia

Con il patrocinio di:



Unione Nazionale
Ufficiali in Congedo d'Italia
Sezione di Perugia



Il Tenente Napper dei King's Dragoon Guarda entra in Perugia il 20 Giugno 1944.
Immagine di Guido Lemmi in "Fra storia e memoria: gli Alleati a Perugia e in Umbria" – Uguccione Ranieri di Sorbello Foundation 1998

Sabato 21 Giugno 2014

Obiettivo "VICTORIA"

Giugno 1944 –Perugia Liberata

"VICTORIA" era il nome in codice della città di Perugia negli ordini delle truppe britanniche che nel Giugno 1944 avanzavano lungo la valle del Tevere per conquistare la città, importante nodo stradale e ferroviario e punto di passaggio obbligato verso Firenze. Nel 70° Anniversario della Liberazione di Perugia faremo un viaggio nel tempo, percorreremo strade, sentieri, boschi, città e paesi, roveti e pendii scoscesi, seguendo le orme delle truppe che, dopo aver liberato Perugia proseguirono oltre la città verso le alture che la dominavano.

L'escursione ripercorre i luoghi più importanti della liberazione di Perugia nel Giugno 1944. Partendo da S.Martino in Campo l'itinerario tocca Osperellone, Monte Corneo, I Murelli, Borgo XX Giugno, Piazza IV Novembre, Porta S. Angelo, Ponte d'Oddi, gli "arcacci", Monte Pacciano, Monte Bagnolo, Pieve S. Sebastiano, Monte il Gigo e termina a Ponte Felcino dove prenderemo il treno per tornare al punto di partenza. Durante i 25Km del percorso verranno illustrati gli avvenimenti più e meno noti che hanno preceduto e seguito la liberazione di Perugia nel Giugno 1944.

DESCRIZIONE del PERCORSO

DIFFICOLTÀ **EE** LUNGHEZZA **25 Km**

DISLIVELLO : salita **800m circa (complessivo)**; discesa **800m circa.(complessivo)**

QUOTA MASSIMA : **648 m (Monte Pacciano).**

TEMPO NECESSARIO : **10 ore (soste per l'illustrazione degli avvenimenti e per la logistica incluse).**

L'itinerario si snoda sia su percorsi urbani che extraurbani seguendo carrarecce, sentieri e, a volte, anche su terreni senza viabilità. **Il percorso è impegnativo ed è necessario un buon allenamento e calzature adeguate (scarponi obbligatori)** sia per via della lunghezza del percorso che per via dei dislivelli complessivi. Il fondo della viabilità o dei sentieri può essere a tratti irregolare, sassoso e, a seconda delle condizioni meteo, potrà esservi in qualche tratto del fango. Il percorso deve essere coperto nei tempi prefissati per essere in grado di poter prendere l'ultimo treno utile da Ponte Felcino per raggiungere il punto di partenza.

E' necessario prevedere un'adeguata scorta di acqua e viveri in quanto potrebbe non essere possibile effettuare rifornimenti lungo il percorso.

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare i soci CAI e UNUCI in regola con l'iscrizione per il 2014.

L'escursione è aperta anche ai non soci purché in possesso dell'equipaggiamento e dell'allenamento richiesto. **I non iscritti al CAI o all'UNUCI devono prenotarsi presso la sede del CAI in Via della Gabbia, 9 (aperta martedì e venerdì dalle 18.30 alle 20.00). All'atto della prenotazione dovranno fornire cognome, nome, data di nascita e codice fiscale per attivare l'assicurazione al costo di Euro 10 a testa.**

La partecipazione è gratuita per i soci ad eccezione del prezzo del biglietto del Treno **da acquistare singolarmente.**

Iscrizioni entro Venerdì 20 Giugno alle ore 19.

Per i soci è possibile prenotarsi via e-mail ai seguenti indirizzi:

- CAI amicocai@yahoo.it o telefonando al 388 894 7087
- UNUCI luigipellix@yahoo.com (entro Giovedì 19 Giugno)

PROGRAMMA

ore 0730 Ritrovo dei partecipanti

presso la stazione ferroviaria di S.Martino in Campo

ore 0745 Partenza

ore 1800 Orario stimato di arrivo a Ponte Felcino da cui si prenderà il primo treno utile per Ponte S.Giovanni e S.Martino in Campo.

COORDINATORI LOGISTICI:

1. Zuccaccia Marcello	3452350524	zuccki@alice.it
2. Pelliccia Luigi	3479662173	luigipellix@yahoo.com
3. Gobbi Paolo	3479141446	paologo@yahoo.com

